

Par. 1

Toeslagen

Laad- en lostijden:

zendingen tot en met 1 laadmeter: 30 minuten vrij laden/lossen

zendingen tot en met 6 laadmeter: 1 uur vrij laden/lossen

zendingen tot en met volle wagenladingen: 2 uur vrij laden/lossen

Indien werkelijke laad- en lostijden langer duren zullen wij extra kosten in rekening brengen van € 59,- per uur

Tarief wachtdag: € 925,-

ADR-toeslag: 20% van de vrachtkosten met een minimum van € 29,- en een maximum van € 141,-

Koeltoeslag: € 219,- per zending. Geconditioneerd transport mogelijk van + 5 graden tot en met + 25 graden.

Bewaakt parkeren op aanvraag.

Tarief voor laden of lossen op afspraak bedraagt € 82,- per zending.

De originele CMR's worden niet met de factuur meegezonden maar deze zijn wel via de website te downloaden. Hiervoor kunt u kostenloos een password aanvragen bij verkoop binnendienst.

Voor tracking en tracing via de website kunt u ook een password aanvragen bij verkoop binnendienst. De kosten hiervoor bedragen € 3,- per zending.

Tarief voor rembourszendingen bedraagt 2% van het remboursbedrag met een minimum van € 13,- een maximum van € 55,-

Tarieven zijn exclusief in/uitklaringskosten, accijnzen en invoerrechten.

Toeslag vervoer van meer dan 500 liter likeur (goederencode 2208) vanuit Italië: € 210,-

Tarieven gelden bij één laad cq. één losplaats.

Toeslag voor gesloten materiaal op aanvraag.

Laadkleptoelag in Nederland

o 0,01-2,00 laadmeter € 52,- en bloc

o 2,01-4,00 laadmeter € 77,- en bloc

o 4,01-6,00 laadmeter € 103,- en bloc

o 6,01-8,00 laadmeter € 128,- en bloc

o 8,01-10,00 laadmeter € 155,- en bloc

o 10,01-13,60 laadmeter € 180,- en bloc.

Laadkleptoelag in het buitenland op aanvraag.

Pallets worden niet geruild tenzij anders overeengekomen.

Indien palletruil is overeengekomen, worden de pallets 1 keer in het kwartaal geruild.

Voor palletruil geldt een toeslag van € 2,60 per pallet

In geval van demurrage van intermodale eenheden bedragen de kosten per zending € 295,- per dag

Par. 2

Overige condities

De afzender dient zorg te dragen voor alle benodigde (wettelijke) documenten.

Afzender zorgt er voor dat goederen goed zijn verpakt en zijn gemerkt met adressering, postcode en aantallen. De terugname van verpakking geschiedt enkel na uitdrukkelijke schriftelijke opdracht én voor rekening van de opdrachtgever.

Kostbare zendingen kunt u aanvullend verzekeren. Deze extra verzekering wordt uitsluitend afgesloten op Uw schriftelijk verzoek. De kosten hiervoor bedragen 1,75 promille van de waarde van de goederen met een minimum van € 70,- en een eigen risico van € 200,-

Zendingen dienen minimaal voor 15.00 uur op de dag voorafgaand aan het transport per fax, e-mail of EDI verbinding te worden aangemeld.

Zendingen die bij aanmelding dezelfde dag nog geladen dienen te worden, worden niet geaccepteerd, tenzij dit specifiek overeengekomen is.

Zendingen binnen 24-uur geannuleerd of zogenaamde foutvrachten zullen op 75% van de vrachtprijs worden doorberekend. Foutvracht: een zodanig late wijziging of annulering van de oorspronkelijke opdracht, waarbij ons de mogelijkheid ontnomen wordt voor vervangende lading te zorgen en/of wij genoodzaakt zijn te gaan rijden met de op het moment van belading beschikbare lading of lege wagen.

Opdrachten worden geaccepteerd onder nadrukkelijk voorbehoud van normale onveranderde vervoersomstandigheden. Wij zijn niet aansprakelijk voor vertraging van leveringen veroorzaakt door onder meer stakingen van derden.

Elke schade dient onmiddellijk én schriftelijk te worden gemeld. Tevens dient er bij aftekening van de CMR een aantekening gemaakt te worden op de CMR. Voor onzichtbare schade zijn wij niet verantwoordelijk.

Tarieven zijn berekend via de meest logische route(s) en de per ingang van het lopende jaar geldende wetten, voorschriften, belastingen en vergunningen.

- Extra kosten doordat verplicht gebruik moet worden gemaakt van stadsdistributiecentra zijn niet inbegrepen.
- Bas Logistics BV voert de transporten uit conform de rijtijdenverordening nr. 561/2006. Het personeel is op de hoogte van deze verordening en wordt hierop gecontroleerd. Transporten welke niet binnen deze wet kunnen worden uitgevoerd, worden geweigerd door Bas Logistics BV.

Par. 3 Leadtimes zendingen

- Deelpartijen die op vrijdag worden geladen, worden vanwege de verplichte 24 uur weekendrust vanaf dinsdag geleverd. Complete vrachten die op vrijdag worden geladen worden om dezelfde reden vanaf maandagmiddag gelost.
- Zendingen in de vakantieperiodes Juli, Augustus, September en December, dienen in overleg met de planning ingepland te worden. In deze maanden is er sprake van een onbalans in de zendingen wat van invloed kan zijn op de leadtime en tarief.
- De leadtime van ADR zendingen is 1 dag langer.

Par. 4 Vervoers- & Physical Distribution condities

Op al onze werkzaamheden en overeenkomsten zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- bij grensoverschrijdend vervoer: de bepalingen van het C.M.R.-verdrag.
- bij binnenlands vervoer: de Algemene Vervoerscondities 2002.
- bij opslag: de Algemene Opslagvoorwaarden laatst gewijzigde tekst, zoals gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.
- de Algemene betalingsvoorwaarden van Koninklijk Nederlands Vervoer-Goederenvervoer Nederland, gedeponeerd onder nummer 36/1994 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

Op verzoek wordt kosteloos een exemplaar van de tekst van bovengenoemde voorwaarden toegezonden.

Par. 5 Betalingscondities

De tarieven zijn genoteerd in Euro, exclusief BTW.

Bij het vaststellen van onze prijzen zijn wij uitgegaan van een betalingstermijn van 30 dagen na

factuurdatum t.b.v.: Bas Logistics BV
 ING Bank Breda
 Rekeningnr. : 67 04 25 478
 IBAN : NL 18 INGB 0607 4254 78
 Swiftcode : INGBNL2A

Tariefaanbiedingen zijn geldig tot maximaal 60 dagen na afgiftedatum, bij daadwerkelijk transport tot en met het eind van het lopende jaar, tenzij anders overeengekomen.

Par. 6 Dieselolietoeslag

Bij een substantiële stijging of daling van de dieselolieprijzen wordt de dieselolietoeslag aangepast volgens onderstaande tabel. Een negatieve toeslag is niet mogelijk.

WEGTRANSPORT

Brutoprijs Shell per 100 ltr.	Dieseltoeslag
67,51	70,00 0,00 %
70,01	72,50 0,50 %
72,51	75,00 1,00 %
75,01	77,50 1,50 %
77,51	80,00 2,00 %
80,01	82,50 2,50 %
82,51	85,00 3,00 %
85,01	87,50 3,50 %
87,51	90,00 4,00 %
90,01	92,50 4,50 %
92,51	95,00 5,00 %
95,01	97,50 5,50 %
97,51	100,00 6,00 %

Brutoprijs Shell per 100 ltr.	Dieseltoeslag
100,01	102,50 6,50 %
102,51	105,00 7,00 %
105,01	107,50 7,50 %
107,51	110,00 8,00 %
110,01	112,50 8,50 %
112,51	115,00 9,00 %
115,01	117,50 9,50 %
117,51	120,00 10,00 %
120,01	122,50 10,50 %
122,51	125,00 11,00 %
125,01	127,50 11,50 %
127,51	130,00 12,00 %
130,01	132,50 12,50 %